Транспортное холодильное оборудование
от компании «Юг-Фрост»

350001, г. Краснодар, ул. Новороссийская, 94
тел: (861) 203-39-58 www.yugfrost.ru

Холодильный агрегат FROST DF30

Холодильный агрегат данной серии с прямым приводом компрессора от двигателя автомобиля, предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов питания в изотермических кузовах (фургонах). Данная модель холодильного агрегата состоит из двух отдельных частей – конденсатора и испарителя, соединенных между собой гибкими шлангами.
Оборудование собирается из комплектующих ведущих мировых производителей: Danfoss, Castel, Offenwanger, Unicla, Every Control Group).
Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из профильного металла. Кожух выполнен из ударопрочного, усиленного стеклопластика. Конденсатор установлен в головной части фургона.
Испаритель плоского типа имеет алюминиевый корпус и ударопрочный стеклопластиковый кожух. Устанавливается под потолком в передней части кузова (фургона).

Технические характеристики:

Наименование	Габаритные размеры (Д х Ш х В)	
Конденсаторный блок	1350мм Х 470мм Х 540мм	
Испарительный блок	1400мм Х 510мм Х 150мм	
Компрессор	7Н15	

*При транспортировке холодильное оборудование упаковано в картонную коробку.
Габаритные размеры: 1470мм х 640мм х 720мм , Вес : 110 кг., Объем: 0,68 м³

Наименование	Основные и производные величины	Дополнительное описание
Хладагент R – 404a	2,5 кг	объем может быть другой (в зависимости от комплектации). Уточнять дополнительно у завода изготовителя.
Минимальная t°С в фургоне с объемом до 36м³	-20	при коэффициенте теплопроводности стен фургона не выше 0,4 Вт/м2*°С и t окружающей среды + 30°С.
Минимальная t°С в фургоне с объемом до 42м³	+2	
Холодопроизводительность (Вт)	3820	при t -20°С
	6900	при t +2°С
Воздухообмен (м³/ч)	2400	при постоянном давлении 0 мм вод. столба
Продув (м)	7	-
Автоматический и ручной режим оттайки	есть	горячим газом

Данная модель холодильного оборудования по заявке заказчика оснащается модулем SB20 для работы от сети 220В или модулем SB30 Для работы от сети 380В, который монтируется в конденсаторный блок. Преимуществом холодильно-обогревательного оборудования FROST со стояночной работой, является отсутствие дополнительного навесного оборудования на шасси автомобиля, т. к. стояночная секция монтируется непосредственно в конденсаторном блоке на стадии производства и является законченным изделием два в одном.